LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് 53% ഡി.എ.-യാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) സർക്കാർ ജീവനക്കാരുമായി തുലനം ചെയ്യുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി.-യിൽ ഡി.എ. കുടിശ്ശിക 39% ആണ്.

അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി 14-1-2016-ന് ചേർന്ന ചർച്ചാ യോഗത്തിൽ നിലവിലുള്ള 39% ഡി.എ. കുടിശ്ശികയിൽ ആദ്യ ഗഡുവായ 10% ഫെബ്രുവരി മാസത്തെ ശമ്പളത്തിലും പെൻഷനിലും അടുത്ത ഗഡുവായ 10% ഏപ്രിൽ മാസത്തെ ശമ്പളത്തിലും പെൻഷനിലും നൽകുമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ 2016 ജൂലൈയ്ക്ക് മുൻപായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ പുതിയ ശമ്പളപരിഷ്കരണം പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നില്ലായെങ്കിൽ അടുത്ത ഗഡുക്കളായ 7% ജൂലൈ മാസത്തെ ശമ്പളത്തിലും 6% ഒക്ടോബർ മാസത്തെ ശമ്പളത്തിലും അവസാന ഗഡുവായ 6% ഡിസംബർ മാസത്തെ ശമ്പളത്തിലും അനുവദിക്കുമെന്നും ഇതിനിടയിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പാക്കുകയാണെങ്കിൽ ടി ഡി.എ.-കൾ സർക്കാരിലേയ്ക്കുപോലെ അടിസ്ഥാന ശമ്പളത്തിൽ ലയിപ്പിക്കുകയോ പുതിയ സ്കെയിലിൽ അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്യുമെന്നും ടി കാലയളവിൽ സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് പുതുതായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന ഡി.എ. അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം അപ്പോൾ ചർച്ച ചെയ്യാമെന്നും തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ്

380 (358) ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം:

ശ്രീ. പി. എ. മാധവൻ:

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ:

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഇതു നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്നു വിശദമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കുറച്ച് പുനരുദ്ധരിച്ച് ലാഭത്തിലേക്ക് നയിക്കുന്നതിനായി ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കുകയും സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാക്കേജിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്.

(ബി) KTDFC-യിൽ നിന്നും കുറഞ്ഞ തിരിച്ചടവ് കാലയളവിലും കൂടിയ പലിശ നിരക്കിലും KSRTC എടുത്തിട്ടുള്ള 1300 കോടി രൂപയുടെ വായ്പ മറ്റ് ബാങ്കുകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റുക, KSRTC-യുടെ ആസ്തിമൂല്യം പുനർ നിർണ്ണയിച്ച് ആസ്തി വിപണിമൂല്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുക, പെൻഷൻ ബാധ്യതയ്ക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരം കണ്ടെത്തുക, 2008-09 മുതൽ 2013-14 വരെ KSRTC-ക്ക് സർക്കാർ അനുവദിച്ച വായ്പ സർക്കാരിന്റെ മൂലധനമാക്കി മാറ്റുക, ലാഭകരമല്ലാത്ത റൂട്ടുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ലാഭകരമാക്കുക തുടങ്ങിയ ഉദ്ദേശ ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് വഴി കൈവരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) KTDFC-യിൽ നിന്നും കുറഞ്ഞ തിരിച്ചടവ് കാലയളവിലും കൂടിയ പലിശ നിരക്കിലും KSRTC എടുത്തിട്ടുള്ള 1300 കോടി രൂപയുടെ വായ്പ മറ്റ് ബാങ്കുകളിലെ കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിലും കൂടിയ തിരിച്ചടവ് കാലാവധിയിലുമുള്ള വായ്പയാക്കി മാറ്റുന്നതിന് M/s. SBI CAPITAL MARKETS Ltd.-നെ ഉപദേശക സ്ഥാപനമായി നിയോഗിക്കുകയും ടി സ്ഥാപനം പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളുടെ ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് വായ്പ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി KSRTC-യെ സംബന്ധിച്ച് Financial Information Memorandum തയ്യാറാക്കി വിവിധ ബാങ്കുകൾക്ക് സമർപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായി. ഒൻപത് പൊതുമേഖലാ/വാണിജ്യ ബാങ്കുകൾ, കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി-യിൽ നിന്നും എടുത്ത വായ്പ തിരിച്ചടവിനായി 1300 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ഇത്തരത്തിൽ കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നുള്ള വായ്പാ ബാദ്ധ്യത പൂർണ്ണമായി മറ്റ് ബാങ്കുകൾ ഏറ്റെടുത്തത് വഴി KSRTC-യ്ക്ക് പ്രതിമാസ വായ്പാ തിരിച്ചടവ് ഇനത്തിൽ 35 കോടിയിൽപ്പരം രൂപ ലാഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

2015 ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽ KSRTC-യിലെ പെൻഷൻ വിതരണം കൃത്യമായി നടത്തുന്നതിനായി പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത

ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് പ്രതിമാസം KSRTC നിക്ഷേപിക്കുന്നതിന് തത്തുല്യമായ തുക (20 കോടി രൂപയിൽ അധികരിക്കാതെ) സർക്കാർ നോൺ-പ്ലാൻ വിഹിതമായി അനുവദിക്കാമെന്ന് തീരുമാനിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം 2015 ഏപ്രിൽ മാസം മുതലുള്ള പെൻഷൻ തുക കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്ത് വരികയാണ്. പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ചത് വഴി KSRTC-ക്ക് പെൻഷൻ ചെലവിനത്തിൽ 20 കോടി രൂപ ലാഭിക്കാൻ കഴിയുകയുണ്ടായി. പെൻഷൻ ഫണ്ടിലേയ്ക്കുള്ള കോർപ്പറേഷന്റെ വിഹിതമായ തുക കണ്ടെത്തുന്നതിന് യാത്രക്കാർക്ക് അപകട ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ നൽകുന്നതിനും യാത്രക്കാർക്ക് വേണ്ടി ഡിപ്പോകളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും 15 രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ ടിക്കറ്റ് നിരക്കിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന യാത്രികരിൽ നിന്നും നിശ്ചിത സ്ലാബ് നിരക്കിൽ Social Security Cess ഇനത്തിൽ തുക 2015 ഏപ്രിൽ ഒന്ന് മുതൽ ഈടാക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകി സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ സെസ്സ് തുക ഈടാക്കുന്നതുവഴി പ്രതിമാസം KSRTC-ക്ക് ആറ് കോടിയിൽപ്പരം രൂപ അധികമായി ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആസ്തികളുടെ വിപണിമൂല്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി M/s.Varma&Varma, Chartered Accountants എന്ന സ്ഥാപനത്തെ നിയോഗിച്ച് ആസ്തിമൂല്യം പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയുണ്ടായി.

2008-09 മുതൽ 2013-14 വരെ സർക്കാർ KSRTC-യ്ക്ക് അനുവദിച്ച് നൽകിയ ആകെ വായ്പാ തുകയായ 1090.75 കോടി രൂപ സർക്കാരിന്റെ മൂലധന നിക്ഷേപമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം കുറഞ്ഞ 1900 സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ലാഭകരമായ സർവ്വീസുകളാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. സമയബന്ധിതമായി പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് വരികയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തൽ

381 (359) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി./കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യിലെ താൽക്കാലിക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly